

LOS IMPUESTOS VERDES Y SU IMPACTO EN LA SOCIEDAD

El pago de impuestos apoya obras de beneficio social.



Hablar de los impuestos verdes y su relevancia en lo fiscal es destacar la importancia de la Economía Ambiental en el análisis económico que se aplica como instrumento de la economía en el medio ambiente, con el propósito de fundamentar que la contaminación tiene que ser restituida con el pago de impuestos para solventar

el impacto en la contaminación ambiental.

De esta manera la economía ambiental se convierte en la herramienta necesaria para la toma de decisiones dentro de la política ambiental especialmente en el pago de impuestos. Es decir, se busca dar un valor monetario a los impactos ambientales generados por

los procesos productivos y de consumo en la naturaleza que no se encuentran reglamentados, para la prevención y tratamiento de los impactos sobre el medio ambiente. Por tanto, es primordial determinar desde el inicio de las diversas actividades productivas las externalidades tanto positivas como negativas que se dan durante dichos

procesos, sin dejar de lado la responsabilidad social de las organizaciones.

Bajo este contexto, docentes de la Facultad de Ciencias Administrativas de las Carreras de Administración de Empresas y de Administración Pública de la Universidad Central del Ecuador, decidieron realizar un estudio de la influencia



del gasto tributario del Impuesto Ambiental a la contaminación vehicular sobre el producto interno bruto (PIB) en relación a tres componentes: a) exoneración de vehículos productivos, b) exoneración por tercera edad y c) exoneración por discapacidad.

La investigación se realizó de forma descriptiva con cifras del período 2015-2017, enfatizando en el análisis de datos con base en estadísticas del Ministerio de Economía y Finanzas (MEF), así como del Servicio de Rentas Internas (SRI).

El objetivo fue determinar la pérdida de ingresos mediante la estimación del gasto tributario en lo correspondiente al impuesto ambiental por la contaminación vehicular y la influencia que tiene en el PIB del Ecuador durante el período mencionado.

Se encontró que el Ecuador dejó de percibir 253.9 millones de dólares por concepto de gasto tributario debido al Impuesto Ambiental por Contaminación Vehicular en el período 2015-2017, repartidos de la siguiente forma: 242.7 millones por exoneración de vehículos productivos; 8.9 millones por exoneraciones por tercera edad y 2.3 millones exoneración por discapacidad. La pérdida por las exoneraciones de vehículos productivos se reflejó en una falta de aporte al PIB de 0.6%.

La falta de recaudación económica por exoneraciones de vehículos productivos podría reflejarse en la falta de acciones para frenar el impacto ambiental generado por el crecimiento de las emanaciones de CO₂ debido al incremento del parque automotor en Ecuador, que no solo contamina el ambiente sino que ocasiona graves problemas de congestión y efectos negativos en la salud y el medio ambiente. Los hallazgos de este estudio permiten entonces concluir que el pago del impuesto debe

aplicarse sin exceptuar a nadie, para que el PBI no se vea afectado. Por lo tanto, el principio ambiental “El que Contamina Paga”, cobra sentido ya que los impuestos ambientales que constituyen eje central de la nueva tendencia de las políticas tributarias que forman parte de la llamada reforma fiscal verde, permitirían un mejor control de la contaminación.

Páez y col, 2019

LOS IMPUESTOS VERDES APORTAN A LA SOCIEDAD PARA LAS CORRECCIONES DE LA CONTAMINACIÓN GENERADAS POR LAS EMANACIONES DE CO₂