

QUITO:

EL PASO DE LA ALDEA PRECOLOMBINA A LA GRAN URBE MODERNA



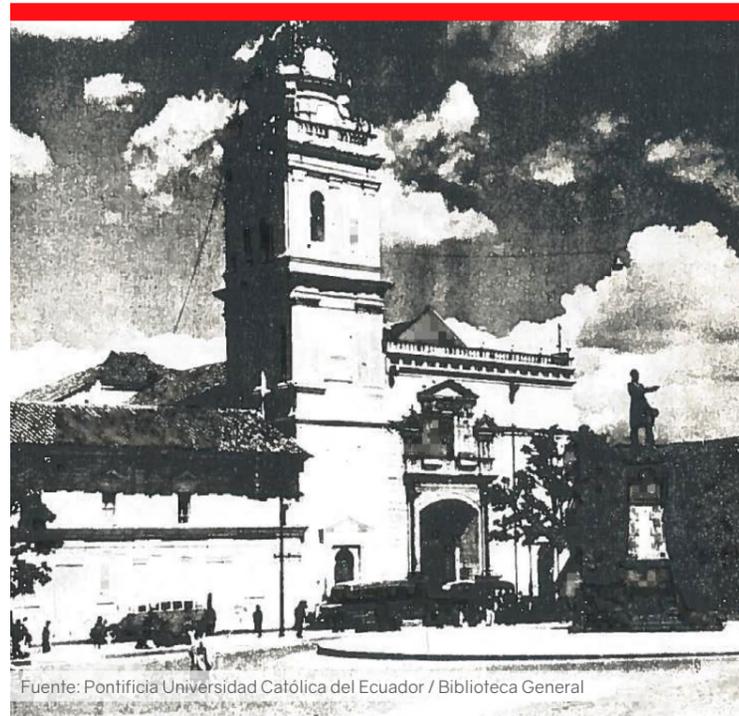
Fuente: Pontificia Universidad Católica del Ecuador / Biblioteca General

La ciudad de Quito fue fundada el 6 de diciembre de 1534 y a partir de ese momento inició una transición de las pequeñas aldeas precolombinas tradicionales, caracterizadas por actividades artesanales como la metalurgia, la orfebrería, y los textiles, hacia una nueva estructura determinada por el desarrollo industrial, científico y tecnológico, matizada con la presencia de centros urbanos y arquitectónicos modernos. Sin embargo, hay un vacío conceptual sobre la influencia del desarrollo tecnológico, como partícipe del crecimiento y evolución social de la ciudad.

Para comprender la influencia tecnológica en la ciudad, investigadores de la Facultad de Arquitectura y Urbanismo de la Universidad Central del Ecuador realizaron un estudio que analiza el proceso de urbanización y el crecimiento de la ciudad de Quito mediado por el desarrollo tecnológico industrializado en todos sus aspectos.

En la investigación se describe el proceso de industrialización de Quito, el cual inicia con una producción textil doméstica donde la ciudad da comienzo a la infraestructura pública. De ahí parte la primera distribución de agua, producción de velas y transporte público, así como el impulso de actividades administrativas que trajeron el primer mensaje telegráfico, el correo, el periódico y un gran influjo de información para los ciudadanos.

Entre 1534 y 1800, Quito evidencia su primera tecnología textil industrializada, a partir de la cual inicia una transformación hacia un sistema económico de producción que se vuelve el foco de las desigualdades sociales.



Fuente: Pontificia Universidad Católica del Ecuador / Biblioteca General

La ciudad moderna aparece entre 1950 y 1970, con nuevas alternativas de vivienda social en los barrios periféricos.



Fuente: Google Common Licence



Fuente: Pontificia Universidad Católica del Ecuador / Biblioteca General



Imagen de Pixabay.com

Entre los años 1800 y 1900, la población quiteña se había extendido hacia sectores periféricos y surgió el transporte masivo gracias a la llegada de las máquinas, las cuales permitieron también grandes avances a nivel tecnológico. Se creó la primera línea de transporte terrestre, partió el primer globo aerostático desde San Agustín, llegó el foco, la luz eléctrica, el telégrafo alambreado que conectaba a Quito con las demás ciudades y se veía a los primeros autos transitar por las calles de una creciente capital.

Es a partir de los años 1900 cuando Quito empieza a ser una ciudad moderna a nivel tecnológico y con una población que se expandía más y más hacia los sectores norte y sur. De esas expansiones nacen barrios conocidos, como lo son La Mariscal, Colón y Mariana de Jesús en el norte, mientras que en el sur se levantaba el emblemático barrio de Chimbacalle. Debido al aumento de la tecnología de ese entonces, se asfaltaron las calles y se construyó el aeropuerto Mariscal Antonio José de Sucre, lo cual disparó la economía de la capital.

La eficiencia e innovación tecnológica fusionadas con la industria petrolera del oriente ecuatoriano entre los años 50 y 70, se evidencia con la construcción de la hidroeléctrica de Guápulo, la red de telefonía urbana, el primer circuito de radiodifusión, consolidando a Quito como centro político, administrativo, comercial y financiero del país. Sin embargo, la mayor cantidad de beneficios fueron para las minorías, lo cual generó una mayor brecha de desigualdad que reunió a los obreros en los barrios periféricos del norte como Cotocollao y del sur como El Recreo. Para ese entonces, la ciudad se dividía en 3 sectores: el núcleo administrativo (La Mariscal), político-administrativo, comercial (Centro Histórico) y residencial (La Villaflora), conectados por las Avenidas Mariscal Sucre, Amazonas, La Prensa, 6 de

Diciembre y Shyris. Con el desarrollo vial y el creciente número de pobladores, el desarrollo tecnológico empezó a centrarse en los medios de difusión y comunicación, es así como llega la primera señal de televisión, con transmisores desde El Recreo hasta el aeropuerto (actual Parque Bicentenario).

Desde 1970 al año 2000, los precios de los terrenos en algunas zonas de Quito subieron considerablemente, lo cual atrajo inversionistas y fomentó el desarrollo de la producción de vehículos nacionales, la construcción de corredores articulados como el Trole-Bus, y una migración de los centros urbanos hacia Cumbayá y el Valle de los Chillos. Debido al gran número de habitantes, fue necesaria también la implantación de la tecnología informática, y fue entonces cuando llegaron las primeras computadoras, la tecnología celular inalámbrica, el internet y las redes de conectividad en el ámbito público. Todo este desarrollo sólo intensificó la brecha de la desigualdad, ya que la modernización se desarrolló en la centralidad y los obreros fueron empujados hacia los barrios periféricos que muy poco gozaban de estos avances tecnológicos.

Los investigadores concluyen que Quito es una ciudad que da cuenta de la antigüedad y la modernidad mezclados en una ciudad dotada con tecnologías modernas y que ha demostrado una gran adaptación a los medios de producción de cada época y que se ha expandido gracias a la innovación tecnológica en su estructura urbana, sin embargo, esto ha puesto en riesgo a sectores sociales populares como los obreros campesinos, quienes se encuentran en las periferias y han sido segregados social, espacial y económicamente a pesar de vivir en la misma ciudad.

Bermeo y col, 2020

LA INNOVACIÓN TECNOLÓGICA FUSIONADA CON LA INDUSTRIA PETROLERA EN LOS AÑOS 50 SE EVIDENCIA CON LA CONSTRUCCIÓN DE LA HIDROELÉCTRICA DE GUÁPULO, LA RED DE TELEFONÍA URBANA, Y EL PRIMER CIRCUITO DE RADIODIFUSIÓN, CONSOLIDANDO A QUITO COMO CENTRO POLÍTICO, ADMINISTRATIVO, COMERCIAL Y FINANCIERO DEL PAÍS